

INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA - Situação em Julho/2017

| CARACTERÍSTICAS | Linha 1 Azul | Linha 2 Verde | Linha 3 Vermelha | Linha 5 Lilás | Linha 15 Prata | Rede |
|--|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------|
| Início da Operação Comercial | 1974 | 1991 | 1979 | 2002 | 2015 | - |
| Estações (1) | 23 | 14 | 18 | 7 | 2 | 61 |
| Extensão atual das linhas (Km) | 20,2 | 14,7 | 22,0 | 9,3 | 2,3 | 68,5 |
| Estações de transferência (1) | 3 | 3 | 1 | - | 1 | 4 |
| Estações de integração com a Linha 4 – Amarela | 1 | 1 | 1 | - | - | 3 |
| Estações de integração com a CPTM | 1 | 1 | 4 | 1 | - | 7 |
| Estações com terminais de ônibus urbanos (1) | 6 | 2 | 10 | 5 | - | 22 |
| Estações com terminais rodoviários | 2 | - | 1 | - | - | 3 |
| Número de carros da frota (2) | 348 | 162 | 342 | 180 | 189 | 1221 |
| Número de carros utilizados nas horas de pico | 240 | 138 | 240 | 48 | 7 | 673 |
| Intervalo mínimo entre trens (segundos) | 125 | 138 | 113 | 228 | 444 | - |
| Velocidade máxima (Km/h) | 87 | 87 | 87 | 68 | 90 | - |
| Velocidade comercial (Km/h) | 30 | 33 | 39 | 37 | 51 | - |

Fonte: DO/CTE

(1) As estações de transferência foram computadas nas linhas que atendem porém uma só vez no total da rede.

(2) Cada trem possui formação fixa de 6 carros, exceto a Linha 15 - Prata cuja formação é de 7 carros.